

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
по состоянию на 28 августа 2025 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2025 году травмировано **42 человека**, из них **33 – смертельно** (за аналогичный период 2024 года травмировано 56 человек, из них 35 человек смертельно).

В 2023 году допущено **4 случая травмирования несовершеннолетних**, в результате которых **2 детей погибли**, **2** – госпитализированы **с тяжелыми травмами**.

1 ребенок пострадал в результате поражения электрическим током.

В 2024 году травмировано **3 несовершеннолетних** на ст. Силинский, Салым, Чайковская, в т.ч. **1 – смертельно**.

За истекший период 2025 года в границах Свердловской железной дороги травмировано **3 несовершеннолетних** (перегон Ферма-Бахаревка, перегон Ирибит – Лопатково – **оба случая** имеют признаки **суицида**; на станции Бородулино: молодой человек 16 лет, при ожидании проезда ж.д. состава, вошел в габарит грузового поезда).

По сети дорог травмировано 76 несовершеннолетних детей, за аналогичный период 2024 года – 92.

2024 год (дети)

1. **16 апреля 2024 года** в 10-24 московского времени на 708 км 2 пикете главного пути станции **Силинский** грузовым поездом № 2414 травмирован несовершеннолетний (15 лет).

В момент травмирования подросток двигался в колее главного пути по ходу движения поезда, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Машинист поезда применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Пострадавший был травмирован локомотивом в область головы.

В 10-25 была вызвана скорая медицинская помощь.

После полной остановки грузового поезда, помощник машиниста подбежал к пострадавшему, который находился в сознании, до приезда скорой помощи поддерживал общение.

В 11-01 машиной скорой помощи пострадавший был направлен в травматологическую больницу г.Сургут.

Несколько дней провел в реанимации, после чего был переведен в стационар. Находится под наблюдением у врачей. Угрозы для жизни нет.

В ходе оперативного расследования сотрудниками линейного отдела полиции установлено, что пострадавший предположительно направлялся с автобусной остановки поселка Дорожный, шел в колее железнодорожного главного пути.

Ввиду того, что пострадавший находился в наушниках и следовал по ходу движения поезда (поезд находился со спины), не мог слышать подаваемые сигналы высокой громкости локомотивной бригадой грузового поезда № 2414.

Учащийся МБОУ СОШ №22 г. Сургут

2. **6 июня 2024 г.** в 19-41 местного времени на 511 км ПК 7 железнодорожной станции **Салым** пассажирским поездом № 49 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сургут травмирована несовершеннолетняя девушка (12 лет).

Пострадавшая находилась в габарите подвижного состава, на звуковые сигналы не реагировала. Машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Девочку отвезли в больницу, но через несколько дней, от полученных травм она скончалась.

Пострадавшая училась в 6 классе НРМОБУ «Салымской СОШ №2».

3. **23 июля 2024 г.** подросток 13 лет влез на вагон-цистерну на ст. **Чайковская**, попал в зону опасного напряжения и был поражен электротоком. Пострадавший жив, в настоящее время (на 30.08.2024) находится в медицинском учреждении.

2025 год (дети)

1. **18 мая 2025 г.** в 16-12 местного времени на 1449 км ПК 10 перегона Ферма - Бахаревка грузовым поездом №2580 смертельно травмирована несовершеннолетняя (15 лет), которая выбежала и легла на рельсы, перед приближающимся поездом, при этом положив голову на рельсы. В результате наезда, потерпевшая скончалась на месте происшествия. Машинистом поезда было применено экстренное торможение совместно со звуковым сигналом, ввиду малого расстояния - наезд предотвратить не удалось.

2. **31 мая 2025 г.** в 23 - 05 местного времени на 200 км ПК 3-4 перегона Ирбит - Лопатково одиночным локомотивом марки ТЭМ № 4881 (на железнодорожном мосту была смертельно травмирована несовершеннолетняя (17 лет). В ходе предварительного расследования установлено, что следуя по железнодорожному мосту (участок пути на мосту прямой, перед мостом и после моста кривые малого радиуса), на 200 км ПК 3-4 перегона Ирбит – Лопатково машинист «в кармане безопасности» справа по ходу км увидел

постороннего гражданина, который резко шагнул внутрь колеи перед приближающимся локомотивом (суицид). Машинистом поезда были немедленно поданы сигналы большой громкости и применено экстренное торможение, но, ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. После полной остановки поезда, машинист направился на место происшествия и обнаружил, что травмированным гражданином оказалась молодая девушка, признаки жизни у которой отсутствовали, пострадавшая была одета в одежду темного цвета без светоотражающих элементов. Немедленно были вызваны бригада скорой помощи, сотрудники линейного отделения полиции, следственный отдел г. Ирбит. По прибытию на место транспортного происшествия бригадой скорой медицинской помощи был констатирован факт смерти гражданки.

3. 29 июля 2025 г. в 23-15 местного времени на станции Бородулино грузовым поездом № 9458 травмирован молодой человек 16 лет. Расследованием установлено, что в 23-20 местного времени в окно дежурной по станции Бородулино постучался молодой человек и сообщил, что на 3 пути от пассажирского здания травмировали человека, который на переходе при ожидании поезда ж.д. состава вошел в габарит грузового поезда № 9458. Машиной скорой помощи молодой человек с травмами ног, выбита коленка и повреждены сухожилия (ноги целые, в сознании), направлен в лечебное учреждение.

ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека.

Российские железные дороги также не стоят на месте, их развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На многих участках Свердловской железной дороги скорость движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах всегда связан с риском и опасностью для жизни.

Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.
Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
10. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*
11. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

РЕБЯТА!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном
транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности
на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи
железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!